

ULVSUNDA BÅTSÄLLSKAP (UBS)

UTFASNINGSPLAN FÖR BIOCIDFÄRG

UBS:s verksamhet bedrivs inom hamnområdet i Ulvsundaviken. Utfasningsplanen gäller samtliga båtar i UBS, oavsett vilken varvslösning som båtägaren har valt. Utfasningsplanen grundas på Stockholms Stads regler för båtklubbar.

Samlad information från Stockholms stad:

<https://tillstand.stockholm/tillstand-regler-och-tillsyn/fritid-och-underhallning/batklubbar/>

Medlemmar som vinterförvarar båt hos Ulvsundavikens Varvsförening (UVF) ska även följa UVF:s miljöpolicy.

Förvaring av båt på annat varv kan innebära hårdare krav och tidsplaner än vad denna utfasningsplan anger.

MÅL

Ambitionen med utfasningsplanen för biocidfärg är att uppnå målen till Sjösetting 2025.

- ☐ Endast bottenfärg som inte kräver godkännande av Kemikalieinspektionen används. För information, se Kemikalieinspektionens webbplats:
[Båtbottenfärger - om du måste måla - Kemikalieinspektionen](#)
- ☐ Båtskrov i UBS är fria från ämnen som kan påverka miljön negativt

ULVSUNDAVIKENS VARVSFÖRENINGENS MILJÖPOLICY

UVFs medlemsklubbar har ansvaret för sin verksamhet vid båtklubbarna och därmed också båtar som ligger vid båtklubbarnas bryggor sommartid, där båtar med biocidfärg förorenar Mälaren, ligger ansvaret för avvecklingsplaner hos respektive båtklubb.

2016, 2018 och 2019 genomfördes mätningar av bottenfärger på båtar torrsatta på Varvsföreningen på uppdrag av Stockholm stad.

Anledningen till att mäta halten metaller på båtskrov var att ta reda på hur mycket farliga metaller som finns på båtskroven. Det är av särskilt intresse att se om det kan finnas kvar rester av gammal tennorganisk bottenfärg som kan vara skadlig för människan och utgöra en risk för miljön.

<https://uvf.one/milj%C3%B6/bottenf%C3%A4rger.html>

VARJE ENSKILD MEDLEM ANSVARAR FÖR EGEN OTILLÅTEN MILJÖPÅVERKAN

- ☐ UBS efterfrågar att medlem fyller i en individuell saneringsplan
- ☐ Medlem bär de kostnader som följer av den individuella utfasningsplanen för biocidfärg
- ☐ Det är varje medlems ansvar att sätta sig in i och följa respektive varvs regler för sanering av bottenfärg.

INSATSER 2022

- ☐ UBS utfasningsplan för biocidfärg och blankett för den individuella saneringsplanen skickas ut till alla medlemmar med båt i UBS:S hamn under andra kvartalet 2022. I den blanketten ska redovisas vilken bottenfärg som använts på båtskrovet, alternativt om båten är skrovren eller behandlad med till exempel epoxi.

INSATSER 2022-2025

- ☐ Sanering av samtliga båtskrov med biocidfärg, varje enskild medlems ansvar.
- ☐ Nya medlemmar ska redovisa vilken bottenfärg som använts på båtskrovet, alternativt om båten är skrovren eller behandlad med till exempel epoxi. Blanketten för individuell saneringsplan fylls i och lämnas till UBS, separat blankett

SANERINGSMETODER

Oavsett metodval så gäller försiktighetsåtgärder med täckning, avfall och personligt ansvar. All gammal färg, filter och marktäckning ska behandlas som farligt avfall och lämnas till en miljöstation.

Slipning/blästring av båtbottnarna drar upp mycket damm och stoft i den omgivande luften. Arbetar man med väl täckt båt, egen skyddsutrustning, godkända dammsugare direkt kopplade till slipmaskinen, samt noggrann marktäckning kommer detta anses vara en godkänd metod. Det krävs dock att man anmäler blästring till Miljöförvaltningen via UVF:s miljöansvariga så att dom får möjlighet att kontrollera.

Renskrapning via skrapa och färgborttagningsmedel, med noggrann marktäckning. Färgen bildar tillsammans med medlet en fuktig massa, som inte flyger runt i vinden utan lättare faller ner på underlaget. Att hålla färgavskrapet fuktigt, men inte blött samt vika ihop underlaget (presenningen) noggrant och täcka detta med tyngder, om arbetet beräknas fortsätta nästa dag är absolut nödvändigt. Att använda värmepistol i kombination med skrapning är också ett alternativ.

Övermålning av giftig färg med så kallad spärrfärg är inte en godkänd saneringsmetod.

Dokument för tips och råd angående saneringen:

Transportstyrelsens broschyr: [slipning-batbotten.pdf](#) (transportstyrelsen.se)